

# GoGreen Plus Zertifikat 2022

## Sparkasse Waldeck-Frankenberg

hat im Jahr 2022 in unserem Logistiknetz durch klimaneutrale Deutsche Post GoGreen Plus Produkte und Services im Briefversand Maßnahmen unterstützt, die folgende CO<sub>2</sub>e\*-Emissionen (WtW\*\*) vermieden haben: **28 kg**

Diese Emissionen beziehen sich individuell auf den Kunden, auf den dieses Zertifikat ausgestellt ist und berücksichtigen alle seine Briefsendungen im Rahmen von GoGreen Plus.

Die Deutsche Post DHL Group hat die Treibhausgasemissionen durch folgende Maßnahmen für die Nutzer der GoGreen Plus Produkte und Services vermieden:

- Einsatz von Biogas-LKW
- Einsatz von hydriertem Pflanzenöl als Kraftstoff
- Einspeisung von Biogas als Energieträger ins deutsche Erdgasnetz
- Einsatz von Wärmepumpen in ZSP Eigenbauten
- Einsatz von elektrisch angetriebenen Zustellfahrzeugen



**Dr. Ole Nordhoff**

CMO Post & Paket Deutschland

Dieses Zertifikat wird durch die Deutsche Post DHL Group ausgestellt. Die auf dem Zertifikat angegebenen Treibhausgasemissionen (ausgewiesen als CO<sub>2</sub>e) beinhalten Emissionen aus Transport und Logistik sowie vorgelagerte Emissionen aus Kraftstoff- und Energieerzeugung (WtW).

Die vermiedenen Treibhausgasemissionen durch Investitionen in Maßnahmen im eigenen Netzwerk wurden berechnet und mit den kalkulierten Treibhausgasemissionen des Kunden verrechnet. SGS (Société Générale de Surveillance) hat die berechneten Treibhausgasemissionen und deren Vermeidung im eigenen Logistiknetz für den Zeitraum 01.01.2022 bis 31.12.2022 verifiziert.

\* CO<sub>2</sub>e: Die CO<sub>2</sub>-Äquivalente für den Emissionsausgleich beinhalten neben Kohlenstoffdioxid (CO<sub>2</sub>) auch weitere Treibhausgase wie z. B. Methan (CH<sub>4</sub>).

\*\* WtW-Emissionen sind die Summe aus Upstream-Emissionen aus der Kraftstoffherstellung und dem Transport sowie Downstream-Emissionen aus der Verbrennung von Kraftstoffen (Well to Wheel, wörtlich: „vom Bohrloch bis zum Rad“).

Durch die Gesamtheit aller oben erwähnten Maßnahmen konnte die CO<sub>2</sub>e-Emissionsintensität (= CO<sub>2</sub>e-Emissionen pro Sendung), im Vergleich zu den jeweiligen Standardtechnologien, um insgesamt **90 % (WtW)** verbessert werden.



[deutschepost.de](https://www.deutschepost.de)

